



AU BOULOT, J'Y VAIS À VELO ET AUTREMENT ! DU 3 AU 16 JUIN 2019



BILAN

579 000 km
alternatifs parcourus par près de
8 300 participants

Pour sa 10^{ème} édition, le défi « **Au boulot, j'y vais à vélo !** » s'est tenue du **3 au 16 juin 2019** dans une importante partie de la Région Grand Est. Comme en 2018, le il a été décliné dans ses variantes « À l'école j'y vais à vélo ! » et « Au boulot j'y vais à vélo... et autrement ! ». Cette année, le défi multimodal a été mis en place dans les territoires de Saint-Louis Agglomération, Sélestat Alsace Centrale, Pays du Sundgau, Pays Rhin-Vignoble-Grand Ballon, Pays d'Alsace du Nord, Communauté d'Agglomération d'Épinal et Pays Thur-Doller.

RÉSULTATS DÉFI VELO



283 structures participantes
7 018 pédaleurs

↑ +40 %
(2018)



252 568 km
parcours

↑ +10 %
(2018)



51 tonnes
de gaz à effet de serre évités
par rapport à la voiture

↑ +11 %
(2018)



5 000 €
de don pour l'association



RÉSULTATS DÉFI MULTIMODAL



63 structures participantes
+ 1330 participants supplémentaires
(en train, en bus, en covoiturage, etc)



+ 326 000 km
supplémentaires parcourus

RÉSULTATS DÉFI ÉCOLES



68 structures participantes
4 018 pédaleurs

↑ +70 %
(2018)



17576 jours pédalés

↑ + 5 %
(2018)

LAURÉATS

« CATÉGORIE EMPLOYEURS « AU BOULOT, J'Y VAIS À VÉLO »

Catégorie I (3-20 salariés)

- 1 IMAEE Agence 68
- 2 Oxycar
- 3 VELOLAND EPINAL

Catégorie II (21-100 sal.)

- 1 Schneider Emballages
- 2 Cycle Me / Moustache Bikes
- 3 RITMO CARPOSTAL

Catégorie III (101-400 sal.)

- 1 Catalent France Beinheim
- 2 Mars Information Service
- 3 Recipharm

Catégorie IV (+400 sal.)

- 1 Mahle Behr France
- 2 TIMKEN Europe
- 3 Cryostar SAS

CATÉGORIE SCOLAIRE « À L'ÉCOLE, J'Y VAIS À VÉLO »

Écoles élémentaires

- 1 Ecole élémentaire (Saint-Pierre-Bois)
- 2 Ecoles et périscolaires (Drulingen)
- 3 Primaire Graffenwald (Wittelsheim)

Collèges/Lycées

- 1 Collège du Rhin (Drusenheim)
- 2 Collège Pointcaré (Saverne)
- 3 Collège Jean Montemont (Rupt-sur-Moselle)

DÉFI MULTIMODAL « AU BOULOT, J'Y VAIS AUTREMENT »

Catégorie I (3-20 salariés)

- 1 IMAEE Séléstat
- 2 Mairie Geudertheim
- 3 Syndicat SCoT Vosges

Catégorie II (21-100 sal.)

- 1 FREDON Alsace
- 2 Agence culturelle Grand Est
- 3 CALEO

Catégorie III (101-400 sal.)

- 1 ESAT Marie PIRE
- 2 Smictom Alsace centrale
- 3 DIEHL METERING

Catégorie IV (+400 sal.)

- 1 C.A. de Haguenau
- 2 BDR thermea France
- 3 Siemens SAS

CONCOURS PHOTO

Drôles, étonnantes, conviviales ... elles illustrent des moments du Défi et permettent de les partager. Sur la page Facebook du Défi, les « like » ont surtout fait ressortir 1 photo mais chaque cliché raconte l'histoire du Défi et la forte mobilisation de tous. Cette année, la thématique était : « Mobilité décalée ».



Lauréat catégorie « entreprises, associations » :
Le CSSR Centre de Soins de Suite et de Réadaptation Saint-Jean de Senheim avec 222 « J'aime » et 33 partages sur Facebook !



Lauréat catégorie « structures scolaires » :
L'école Primaire Graffenwald de Wittelsheim avec 480 « J'aime » et 166 partages sur Facebook !

Des affiches, flyers, idées d'animations et divers supports informatifs sur les déplacements ont été mis à disposition des structures sur le site internet du défi pour faciliter sa promotion en interne.



UN DEFI SOLIDAIRE

Pour cette dernière édition, chaque kilomètre parcouru a contribué à rapporter une dotation à l'association THEO2 dont qui met en place des activités de pleine nature pour les personnes en situation de handicap.

Grâce à la participation de tous, l'association a reçu un chèque de 5 000 euros !



VU DANS LA PRESSE

GRAND EST Défi

Plus de 250 000 km parcourus à vélo

« Pour changer les consciences, levé les chérissons-le, aimons-le, protégeons-le. » Tel a été le message du maître de cérémonie de la remise des prix du 10^e défi régional « Au boulot, j'y vais à vélo » qui s'est déroulée jeudi 27 juin à Mulhouse. Début juin, cette opération a mobilisé 7018 personnes issues de 283 structures (entreprises, collectivités, associations...) de la région Grand Est sur plusieurs territoires : l'Alsace (hors eurométropole de Strasbourg), le Pays de la Déodat (région de Saint-Dié des Vosges), le communauté d'agglomération d'Épinal, le Parc naturel régional des Ballons des Vosges et la communauté de communes Sarrebourg Moselle Sud.

Les objectifs de ce défi sont de montrer qu'il existe d'autres moyens de se déplacer, souvent plus rapides, meilleurs pour la

santé et bénéfiques pour l'environnement, tel que le vélo, pour se rendre à son travail ou à l'école, le défi étant décliné depuis 2017 pour les établissements scolaires. Le succès de l'opération est grandissant puisque les participants et le nombre de kilomètres augmentent chaque année. En 2019, ce sont 252 568 kilomètres cumulés qui ont été comptabilisés, soit 90 tonnes de CO2 qui n'ont pas été rejetées dans l'atmosphère.

Convertis en euros, les kilomètres permettent de soutenir une association, cette année THEO2, qui propose aux personnes en situation de handicap moteur, mental et/ou sensoriel des activités de pleine nature par le biais d'engins adaptés.

PLUS WEB La liste complète des lauréats sur www.lalsacc.fr



Record battu pour la 10^e édition du défi régional « Au boulot, j'y vais à vélo » avec 7018 participants et plus de 252 000 kilomètres parcourus. Photo L'Alsace/Sébastien SPITALERI

KINGERSHEIM Réchauffement climatique

Au boulot, ils y sont allés à vélo !

C'est la première participation des agents municipaux au défi « Au boulot, j'y vais à vélo », et ils comptent bien se remettre en selle en 2020 ! Photo DNA

À l'initiative de Dominique Collin, chargé de mission Transports énergétiques et écologique, la Ville a participé pour la première fois au défi « Au boulot, j'y vais à vélo » lancé du 15 au 16 juin par la communauté d'agglomération mulhousienne. Au total, ils ont été près d'une vingtaine parmi le personnel communal à relever le challenge invitant chaque année les salariés d'entreprises publiques et privées à remplacer la voiture par le vélo pour venir au travail. Fondus de vélo ou pas, les agents municipaux ont d'abord voulu soutenir cette action visant à encourager les déplacements

à vélo pour réduire la pollution de l'air. Entre 9 à 280 km parcourus par participant, l'effort a été plus ou moins important. À la fin du défi, ce sont plus de 1575 km parcourus affichés au compteur de la mairie de Kingersheim pour l'édition 2019. Objectif : faire mieux en 2020 !

Ce nombre de kilomètres sera converti en une subvention financière qui sera versée à l'association Theo2 « Ton Handicap Ensemble On l'aublie » intervenant auprès de personnes en situation de handicap moteur mental et/ou sensoriel. Z.B

TRANSPORTS

À l'hôpital, j'y vais à vélo

Le Groupe hospitalier de la région de Mulhouse et Sud-Alsace participe pour la première fois au défi solidaire « Au boulot j'y vais à vélo ! » qui se déroule jusqu'au 15 juin. Pour cette occasion, le site hospitalier mettra à la disposition de ses agents des vélos à assistance électrique prêtés par MZA.



plusieurs sites de MZA (Mulhouse Alsace agglomération) et alentour qui seront concernés par ce défi. Corinne Krencker, directrice du Groupe hospitalier de la région de Mulhouse et Sud-Alsace (GHRMSA), se dit « sensible aux questions de mobilité en tant que directrice ». Le service communication s'est immédiatement saisi de cet événement afin de rendre « ludique et attractif ».

Le but étant de repenser les mobilités au sein du personnel hospitalier. Pour le GHRMSA, ce projet s'inscrit dans une longue tradition de réflexion autour de ces questions : une navette permet depuis vingt ans de réaliser les trajets entre les sites du Hasentrain et de l'hôpital Emile-Muller tandis que les employés titulaires d'un abonnement de transports en commun ont la possibilité de se faire rembourser par l'hôpital à hauteur de 50 %.

Pour le GHRMSA, il ne s'agit pas seulement de réaliser un défi mais surtout de répondre à ces questions : une navette permet depuis vingt ans de réaliser les trajets entre les sites du Hasentrain et de l'hôpital Emile-Muller tandis que les employés titulaires d'un abonnement de transports en commun ont la possibilité de se faire rembourser par l'hôpital à hauteur de 50 %.

« L'Alsace, c'est progressif et innovant, on le sent dans les projets et les actions. Quand on parle de mobilité, on a la chance de voir des communes et la société qui se mobilisent. Le lancement est belle », explique Carmen Mattauer, directrice du centre Saint-Joseph d'Épinal. Elle ne compte plus sur les services de transport de son établissement. Elle a mis à disposition de ses salariés, pendant la quinzaine, un vélo à assistance électrique, elle attendait seulement à chaque participant et propose un petit déjeuné chaque matin. « C'est donner un filon de mobilité aux cyclistes par jour de participation et on me rassure des dizaines de personnes », dit-elle.

« S'emparer de la question »

Le service communication a déjà eu des retours positifs : l'un des agents « qui ne pre-

MOBILITÉ

Au boulot à vélo !

Cela fait huit ans qu'il participe au défi. Cette année, les défis impliquent, plus d'une trentaine d'entreprises (voies de vélo, de vélo, de vélo) et de nombreux participants. Il y a un gros enjeu cette année : il s'agit de créer de nouveaux modes de transports en pensant de manière globale. Le service communication de la structure tient à « rendre les choses plus simples » afin que les agents se saisissent de ces nouveaux modes de transport. Il ne s'agit pas de rendre les vélos accessibles aux cyclistes convalescents mais d'attirer ceux qui n'y pensent pas afin de montrer que le vélo est une alternative importante et que de nouveaux modes de transport peuvent structurer efficacement les déplacements professionnels.

« L'Alsace, c'est progressif et innovant, on le sent dans les projets et les actions. Quand on parle de mobilité, on a la chance de voir des communes et la société qui se mobilisent. Le lancement est belle », explique Carmen Mattauer, directrice du centre Saint-Joseph d'Épinal. Elle ne compte plus sur les services de transport de son établissement. Elle a mis à disposition de ses salariés, pendant la quinzaine, un vélo à assistance électrique, elle attendait seulement à chaque participant et propose un petit déjeuné chaque matin. « C'est donner un filon de mobilité aux cyclistes par jour de participation et on me rassure des dizaines de personnes », dit-elle.

« L'Alsace, c'est progressif et innovant, on le sent dans les projets et les actions. Quand on parle de mobilité, on a la chance de voir des communes et la société qui se mobilisent. Le lancement est belle », explique Carmen Mattauer, directrice du centre Saint-Joseph d'Épinal. Elle ne compte plus sur les services de transport de son établissement. Elle a mis à disposition de ses salariés, pendant la quinzaine, un vélo à assistance électrique, elle attendait seulement à chaque participant et propose un petit déjeuné chaque matin. « C'est donner un filon de mobilité aux cyclistes par jour de participation et on me rassure des dizaines de personnes », dit-elle.

« L'Alsace, c'est progressif et innovant, on le sent dans les projets et les actions. Quand on parle de mobilité, on a la chance de voir des communes et la société qui se mobilisent. Le lancement est belle », explique Carmen Mattauer, directrice du centre Saint-Joseph d'Épinal. Elle ne compte plus sur les services de transport de son établissement. Elle a mis à disposition de ses salariés, pendant la quinzaine, un vélo à assistance électrique, elle attendait seulement à chaque participant et propose un petit déjeuné chaque matin. « C'est donner un filon de mobilité aux cyclistes par jour de participation et on me rassure des dizaines de personnes », dit-elle.

EN CHIFFRES

- Le nombre d'entreprises participantes au défi « Au boulot, j'y vais à vélo » : 283
- Le nombre de participants : 7018
- Le nombre de kilomètres parcourus : 252 568
- Le nombre d'entreprises participantes au défi « Au boulot, j'y vais à vélo » : 283
- Le nombre de participants : 7018
- Le nombre de kilomètres parcourus : 252 568

Margaux SCHENKINGER

Patrice THOUILLIER

Éléonore THOUILLIER

Le nombre de kilomètres parcourus au défi « Au boulot, j'y vais à vélo » : 252 568

BRAVO et MERCI à TOUS !



Rendez-vous l'année prochaine du 1^{er} au 14 juin 2020 !



AVEC LE SOUTIEN DE

